

QUỐC HỘI KHÓA XV
ĐOÀN ĐẠI BIỂU QUỐC HỘI
TỈNH HÀ GIANG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: *62* /ĐĐBQH-VP
“V/v gửi thông báo kết quả trả lời
kiến nghị của cử tri sau kỳ họp thứ Nhất,
Quốc hội khóa XV”

Hà Giang, ngày *26* tháng 10 năm 2021

Kính gửi: Thường trực Hội đồng nhân dân – Ủy ban nhân dân – Ủy ban
MTTQ xã Hồ Thầu, xã Nậm Dịch huyện Hoàng Su Phì

Sau kỳ họp thứ Nhất, Quốc hội khóa XV, Đoàn đại biểu Quốc hội khóa XV tỉnh Hà Giang đã tiến hành tiếp xúc cử tri tại xã Hồ Thầu, xã Nậm Dịch, huyện Hoàng Su Phì. Tại buổi tiếp xúc, cử tri kiến nghị Chính phủ xem xét đẩy nhanh tiến độ hoàn thành Dự án nâng cấp tuyến đường Quốc lộ 4 đoạn nối Hà Giang - Lào Cai. Đây là tuyến đường vành đai biên giới số 1, có vị trí chiến lược hết sức quan trọng về an ninh quốc phòng và có ý nghĩa quan trọng trong việc phát triển kinh tế biên mậu, giao thương hàng hóa khu vực biên giới.

Đoàn đại biểu Quốc hội khóa XV tỉnh Hà Giang đã tiếp thu ý kiến của cử tri và tổng hợp kiến nghị gửi Ban Dân nguyện – Ủy ban Thường vụ Quốc hội.

Ngày 25/10/2021 Đoàn đại biểu Quốc hội khóa XV tỉnh Hà Giang nhận được văn bản số 11028/BGTVT-CQLXD, ngày 20/10/2021 của Bộ Giao thông vận tải “V/v trả lời kiến nghị cử tri tỉnh Hà Giang gửi tới sau kỳ họp thứ Nhất, Quốc hội khóa XV”.

Đoàn đại biểu Quốc hội khóa XV tỉnh Hà Giang thông báo kết quả trả lời kiến nghị cử tri của Bộ Giao thông vận tải (*phô tô kèm theo văn bản này*), gửi đến Thường trực Hội đồng nhân dân, Ủy ban nhân dân, Ủy ban Mặt trận Tổ quốc xã Nậm Dịch, xã Hồ Thầu, huyện Hoàng Su Phì thông báo cho cử tri được biết./.

Nơi nhận:

- Như trên.
- Các vị ĐBQH Đoàn HG.
- TTr HĐND, UBND tỉnh;
- TTr HĐND, UBND, UBMTTQ huyện Hoàng Su Phì.
- VP UBND tỉnh;
- LĐVP Đoàn ĐBQH và HĐND tỉnh.
- LĐ, CV phòng CTĐBQH.
- TTTT-CB, VPUBND tỉnh (đăng tải trên Trang TTĐTĐBND).
- Lưu VT.

TM.ĐOÀN ĐẠI BIỂU QUỐC HỘI
KT. TRƯỞNG ĐOÀN
PHÓ TRƯỞNG ĐOÀN



Lý Thị Lan

Số: 11028/BGTVT-CQLXD

Hà Nội, ngày 20 tháng 10 năm 2021

V/v: trả lời kiến nghị cử tri tỉnh Hà

PHÒNG ĐOÀN ĐẠI BIỂU QUỐC HỘI VÀ HỌND TỈNH HÀ GIANG
Quốc hội khóa XV.

Số:.....
Ngày: 25/10/2021
huyện:.....
Số và ký hiệu HS:.....

Kính gửi: Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Hà Giang

Bộ Giao thông Vận tải nhận được kiến nghị của cử tri tỉnh Hà Giang do Ban Dân nguyện chuyển đến theo Công văn số 277/BDN ngày 30/8/2021, nội dung kiến nghị như sau:

“Nội dung kiến nghị (câu số 22)

Đề nghị Bộ Giao thông Vận tải: xem xét đẩy nhanh tiến độ hoàn thành Dự án nâng cấp tuyến đường Quốc lộ 4 đoạn nối Hà Giang - Lào Cai. Đây là tuyến đường vành đai biên giới số 1, có vị trí chiến lược hết sức quan trọng về an ninh quốc phòng và có ý nghĩa quan trọng trong việc phát triển kinh tế biên mậu, giao thương hàng hóa khu vực biên giới.”

Trước tiên, Bộ Giao thông Vận tải trân trọng cảm ơn cử tri và Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Hà Giang đã quan tâm, góp ý đối với công tác quản lý, đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh Hà Giang nhằm giúp công tác quản lý nhà nước của Bộ ngày càng tốt hơn, đáp ứng nhu cầu của xã hội và người dân. Về nội dung kiến nghị của cử tri nêu trên, Bộ Giao thông Vận tải xin trả lời như sau:

Tuyến đường Quốc lộ 4 đoạn nối Hà Giang - Lào Cai (giai đoạn 1) được phê duyệt đầu tư nâng cấp các đoạn Km238 ÷ Km258, Km271 ÷ Km299 và Km339 ÷ Km414 với tổng mức đầu tư 1.565,228 tỷ đồng¹, triển khai thi công từ năm 2008. Tuy nhiên, đến tháng 02/2011 Chính phủ thực hiện Nghị quyết số 11/NQ-CP ngày 24/02/2011 về những giải pháp chủ yếu tập trung kiềm chế lạm phát, ổn định kinh tế vĩ mô, bảo đảm an sinh xã hội nên dự án mới hoàn thành thi công được 05 đoạn với tổng chiều dài khoảng 49 km (các đoạn: Km238 ÷ Km258, Km271 ÷ Km284, Km296 ÷ Km297, Km298 ÷ Km299, Km388 ÷ Km414). Còn khoảng 20 km thuộc Km368 ÷ Km388 (đèo Tây Côn Lĩnh, Hà Giang), 01 km thuộc đoạn Km297 ÷ Km298 chưa triển khai thi công và 24,4 km thuộc đoạn Km339 ÷ Km368 đang thi công dở dang phải tạm dừng thực hiện do chưa được bố trí đủ vốn.

Đến tháng 7/2018 dự án được bố trí 430 tỷ đồng thông qua phương án sử dụng 15.000 tỷ đồng nguồn vốn dự phòng của kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016 - 2020 cho các dự án đường sắt và các dự án đường bộ quan

¹ Quyết định số 105/QĐ-BGTVT ngày 18/01/2011 của Bộ trưởng Bộ GTVT về việc phê duyệt điều chỉnh Dự án đầu tư nâng cấp Quốc lộ 4 đoạn nối Hà Giang - Lào Cai (giai đoạn 1) đoạn Km238 ÷ Km258, Km271 ÷ Km299 và Km339 ÷ Km414 (do Tổng cục Đường bộ Việt Nam làm chủ đầu tư).

trọng, cấp bách được Ủy ban Thường vụ Quốc hội chấp thuận tại Nghị quyết số 556/NQ-UBTVQH14 ngày 31/7/2018 nên Bộ GTVT đã chấp thuận phân kỳ đầu tư², tập trung hoàn thành đoạn Km339 ÷ Km368 đang thi công dở dang nhưng bị dừng, giãn tiến độ theo Nghị quyết số 11/NQ-CP của Chính phủ nhằm bảo đảm việc đi lại của các phương tiện và nhân dân khu vực (các đơn vị đã thi công hoàn thành đoạn tuyến này từ cuối năm 2020); còn khoảng 20 km (Km368 ÷ Km388) chưa được nâng cấp, xây dựng do nguồn vốn được bố trí chưa đủ để đầu tư hoàn thành (dự án chỉ được bố trí 430 tỷ đồng từ nguồn vốn dự phòng của kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016 - 2020).

Đối với khoảng 20 km đoạn Km368 ÷ Km388 qua đèo Tây Côn Lĩnh, Hà Giang chưa hoàn thành đầu tư nêu trên, khái toán kinh phí đầu tư khoảng 550 tỷ đồng, Bộ GTVT đã tổng hợp, báo cáo cấp có thẩm quyền xem xét danh mục bố trí vốn đầu tư các dự án. Mặc dù Lãnh đạo Đảng, nhà nước, Quốc hội, Chính phủ và các Bộ rất cố gắng, nhưng vì điều kiện nguồn vốn chưa cho phép nên chưa bố trí được vốn để triển khai đầu tư. Bộ GTVT rất mong Đảng bộ, chính quyền và nhân dân chia sẻ cùng Bộ GTVT. Trong thời gian tới, Bộ GTVT sẽ tiếp tục phối hợp với các cơ quan liên quan rà soát các nguồn vốn để ưu tiên đầu tư hoàn thành, thông tuyến trên cơ sở các nguồn lực được phân bổ, phục vụ nhu cầu giao thông, phát triển kinh tế - xã hội khu vực.

Trên đây là trả lời của Bộ Giao thông Vận tải đối với kiến nghị của cử tri tỉnh Hà Giang, trân trọng gửi tới Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Hà Giang để trả lời cử tri và rất mong tiếp tục nhận được sự quan tâm, góp ý của cử tri đối với ngành Giao thông Vận tải./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban Dân nguyện;
- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban TWMTTQ Việt Nam;
- Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh Hà Giang;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Văn phòng Bộ (để tổng hợp);
- Cổng thông tin điện tử Bộ GTVT;
- Vụ KHĐT, Tổng cục ĐBVN;
- Ban QLDA 6;
- Lưu: VT, CQLXD.

KT. BỘ TRƯỞNG
THỦ TRƯỞNG



Nguyễn Ngọc Đông

² Quyết định số 363/QĐ-BGTVT ngày 27/02/2019 của Bộ trưởng Bộ GTVT về việc phân kỳ đầu tư Dự án đầu tư nâng cấp Quốc lộ 4 đoạn nối Hà Giang - Lào Cai (giai đoạn 1) phần do Tổng cục Đường bộ Việt Nam làm chủ đầu tư (đoạn Km238 ÷ Km258, Km271 ÷ Km299 và Km339 ÷ Km414).